

Departamento Nacional de Planeación

www.dnp.gov.co



DNP Departamento
Nacional
de Planeación



**TODOS POR UN
NUEVO PAÍS**
PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN



DNP Departamento
Nacional
de Planeación

Plan Nacional de Desarrollo 2014-2018 y Movilidad Urbana

Pablo Alejandro Montenegro Guerrero

Coordinador Transporte Urbano - DIES
Departamento Nacional de Planeación

Junio 11 de 2015

Agenda

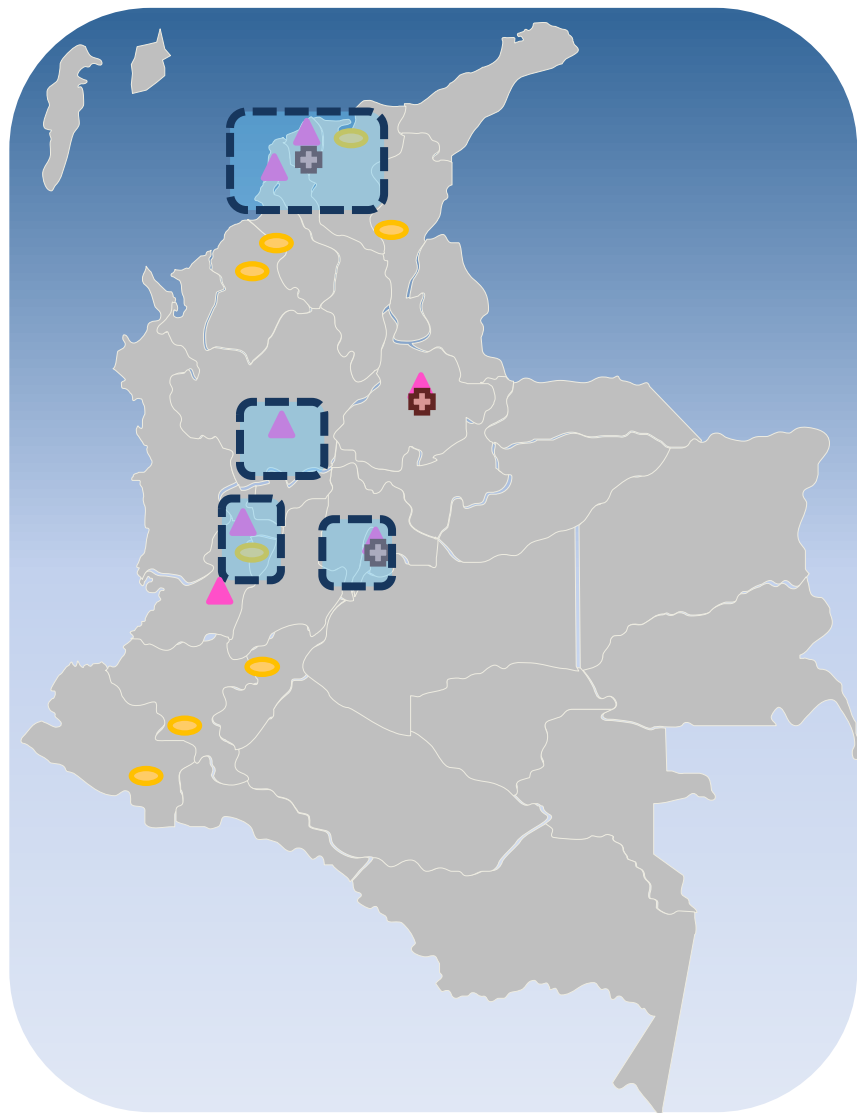
1. **Movilidad urbana**
2. **Colombia en 2018**



DNP Departamento
Nacional
de Planeación



El País le apostó a los sistemas de transporte



SIETE (7) SITM *

Con población superior a 600.000 habitantes

- En Estructuración (1): Metro de Bogotá

OCHO (8) SETP

Con población entre 250.000 y 600.000 habitantes



UN (1) SITP

Proyectados (Pereira, Barranquilla y Bucaramanga)



CUATRO(4) SITR

En Proceso de estructuración

* Incluido Soacha

SITM: Sistema Integrado de Transporte Masivo
SETP: Sistema Estratégico de Transporte Público

SITP: Sistema Integrado de Transporte Público



DNP Departamento
Nacional
de Planeación



SITM:

\$7,3 Billones

(2000-2020)

8

ciudades

Medellín y Soacha

entraron en operación (2010-2014)

Cúcuta

se encuentra en estructuración

\$77.200 millones

adicionados SITM Barranquilla

\$95.000 millones

adicionados SITM Cali

\$141.000 millones

adicionados SITM Cartagena



SETP:

\$1,4 Billones

(2010-2019)

8

ciudades

**Armenia, Montería, Pasto,
Santa Marta, Popayán,
Sincelejo, Valledupar y
Neiva**

Iniciaron diseño y construcción

**Manizales, Ibagué y
Buenaventura**

Se terminaron diseños conceptuales



DNP Departamento
Nacional
de Planeación



Principales indicadores costo beneficio de los sistemas masivos de transporte

Sistema / Criterio	Bogotá (2009)	Pereira (2011)	Cali (2011)	Barranquilla (2012)	Bucaramanga (2012)
Valor Presente Neto (Millones de pesos de 2010)	\$ 2.146.761	\$ 423.123	\$ 388.814	\$171.118	\$ 41.268
Tasa Interna de Retorno Social - TIR	24,2%	45,0%	14,9%	52%	13,8%
Relación Beneficio Costo	2,50	1,69	1,23	1,17	1,09

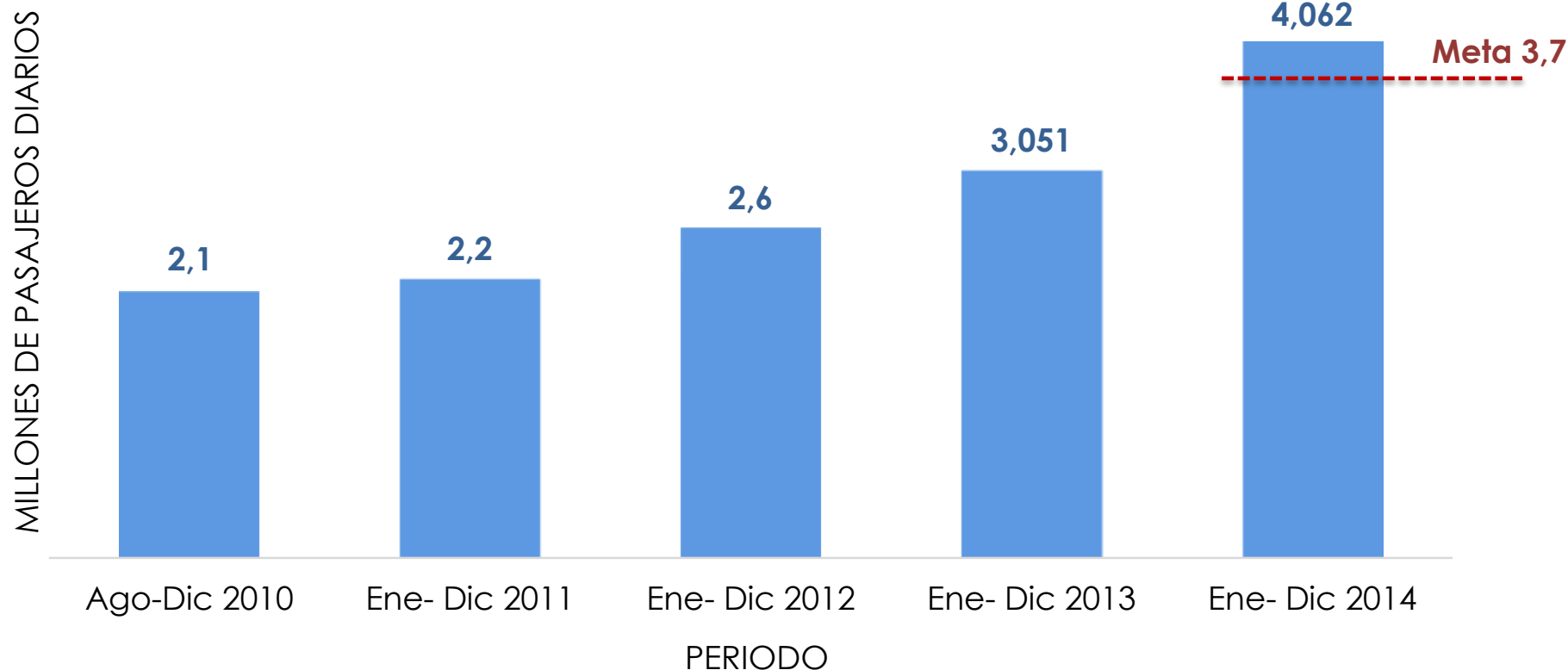
Fuente: Estimaciones DNP.

Para estimación **TIR-VPN-BC** se cuantificaron:

- Costos: diseño, construcción, operación, mantenimiento, flota, recaudo.
- Beneficios: ahorro en tiempos de viaje, ahorros en operación, ahorros por disminución de accidentalidad, reducción de emisiones Gases Efecto Invernadero.

La demanda de los SITM ha venido en aumento desde su entrada en operación

Actualmente, movilizan más de **3 millones de pasajeros diarios**, superando la meta alcanzando el 110% de lo proyectado para el periodo 2010-2014

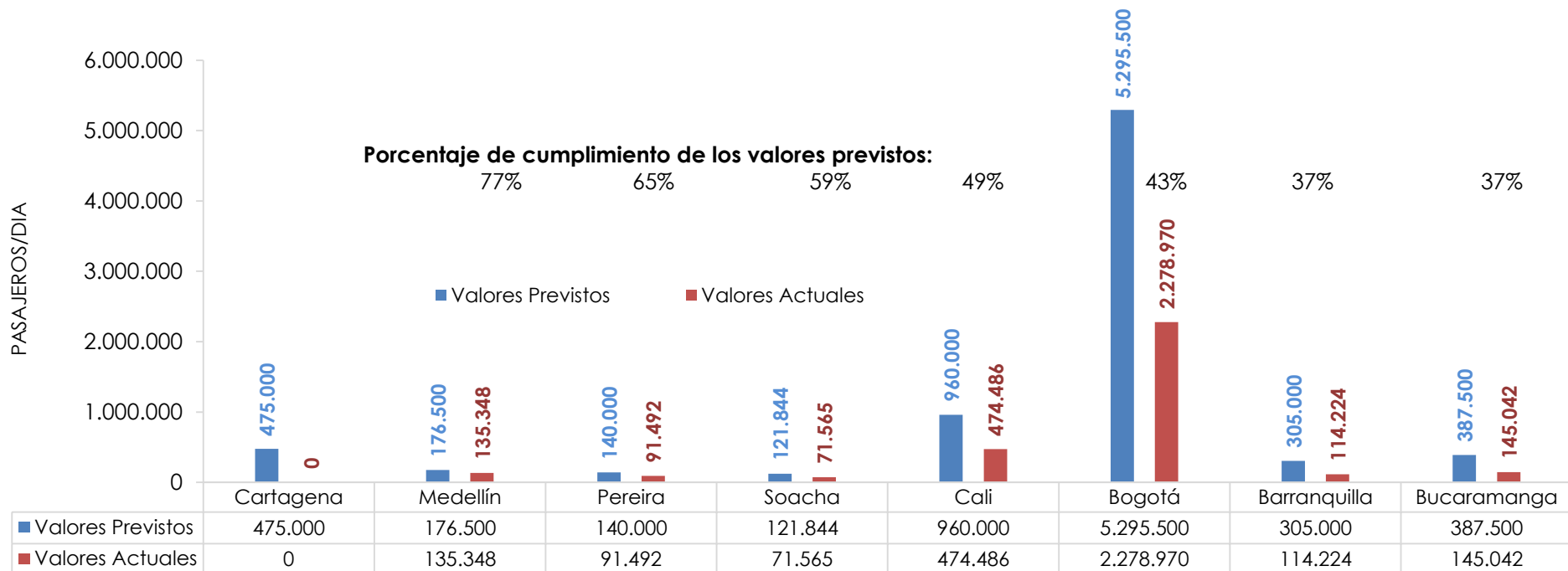


DNP Departamento
Nacional
de Planeación



Sin embargo la demanda no alcanza los niveles esperados

Demanda Proyectada vs Demanda Real



Fuente: Elaboración propia a partir de cifras del Ministerio de Transporte con corte a 2014 y documentos CONPES.

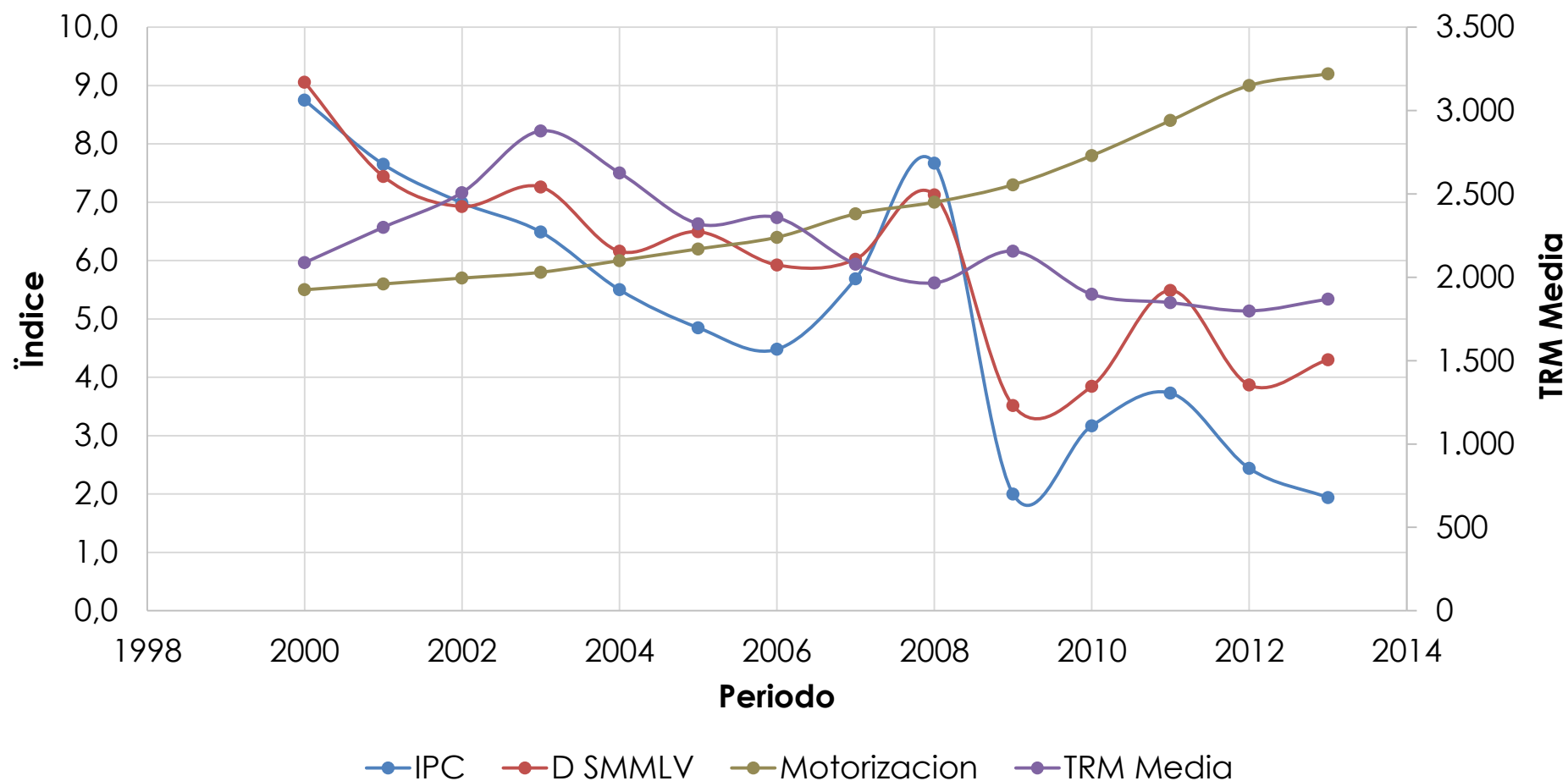


DNP Departamento
Nacional
de Planeación



Las personas tienen mayor acceso a vehículos y motocicletas

Variables que intervienen en el transporte urbano



Fuente: DANE, Banco de la República. Estimaciones DNP.



DNP Departamento Nacional de Planeación



Problemas que contribuyen a la baja demanda de Pasajeros



Mototaxismo (impactado por efecto de captadoras ilegales de dinero y desmovilización de grupos al margen de la ley)



Retrasos en **reorganización** del transporte público convencional que generan paralelismo



Las **fallas** en el **control** a la prestación del servicio de transporte



La migración a modos no motorizados (fenómeno positivo)



El transporte urbano en el Plan Nacional de Desarrollo



DNP Departamento
Nacional
de Planeación



META

8

SITM

8

SETP

1

SITP

Artículo 31. Financiación de Sistemas de Transporte

Herramientas

- Generar fuentes alternativas de financiación en los sistemas de transporte público de pasajeros, para inversión en infraestructura, flota, programas de incentivos a la incorporación de tecnologías limpias y modos no motorizados,
- Implementación de sistemas de recaudo, información y control de flota que garanticen la sostenibilidad del Sistema.

PROYECTO

Liberar elementos que hoy están cargados a la tarifa de transporte público, con el concepto de sostenibilidad del Sistema de Transporte.

META

5

Sistemas Estratégicos de Transporte Público en operación

1

Sistema Integrado de Transporte Masivo en operación

PROYECTO

Política Nacional de Transporte Urbano que incluya las ciudades que no estén mencionadas en el Plan Nacional de Desarrollo.

Artículo 32. Apoyo a los sistemas de transporte urbano

Herramientas

- Apoyar los Sistemas Integrado de Transporte Masivo, Sistemas Estratégicos de Transporte Público, Sistema Integrado de Transporte Público y Sistema Integrado de Transporte Regional.
- Implementación de tecnologías de recaudo y Sistema de Gestión y Control de Flota
- Articulación con el transporte intermunicipal.

RECURSOS

\$ 2,1
Billones



META

13%

De incremento en modos sostenibles de transporte

13

Espacios dedicados a la intermodalidad

PROYECTO

Política Nacional de Transporte Urbano que incluya las ciudades que no estén mencionadas en el Plan Nacional de Desarrollo.

Artículo 33. Otras fuentes de financiación para los Sistemas de Transporte

Herramientas

- Inyectar recursos para financiar proyectos y programas de infraestructura vial y transporte público
- Implementar medidas de gestión de la demanda
- Mitigar la contaminación ambiental vehicular

META

3

Sistemas Integrados de Transporte Regional formulados

Artículo 183. Autoridades regionales de transporte

Herramientas

- Regular el servicio de transporte público de pasajeros en las regiones
- Integrar los diferentes modos de transporte de pasajeros
- Garantizar los Planes Maestros de Movilidad de cada uno de los municipios

PROYECTO

Creación de las Autoridades Regionales de Transporte en áreas conurbadas, áreas metropolitanas y regiones que comparten sus sistema de movilidad.

META

40%

Pasajeros movilizados
en transportes
sostenibles

Artículo 204. Estímulos para el uso de la bicicleta y los tricimóviles no motorizados

Herramientas

- Emitir el acto administrativo que regule el servicio de transporte público de pasajeros en trici-móviles y otros medios no motorizados.
- Formular la metodología que defina los lineamientos de infraestructura segregada para zonas de alto flujo de ciclistas.

PROYECTO

Promover el uso de modos no motorizados y tecnologías limpias en todo el territorio nacional

Agenda

1. Planteamiento estratégico PND
2. Escenario Macro-fiscal
3. Movilidad urbana
- 4. Colombia en 2018**



DNP Departamento
Nacional
de Planeación



PND 2014-2018: COLOMBIA UN NUEVO PAÍS EN 2018

1 millón de Víctimas con reparación integral

2 millones de niños y niñas con atención integral (De Cero a Siempre)

8,0% tasa de desempleo

2,7 millones de Familias beneficiarias de Más Familias en Acción

17,8% Índice de Pobreza Multidimensional a

Reducción Tasa de homicidios por 100 mil habitantes a **23%**

2 millones de nuevos empleos

15 mil millones de Inversión Extranjera Directa

29,5% del PIB Tasa de Inversión

17 Contratos plan departamentales terminados o en ejecución

17,4 millones de Hectáreas de Áreas Protegidas declaradas en (SINAP)

Duplicar Inversión (% PIB) en actividades de CTI

12 mil Kilómetros de Vías intervenidas bajo esquema de APP

851 mil Predios rurales actualizados catastralmente

3.116 Kilómetros de calzadas construidas a través de concesión

2018



DNP Departamento Nacional de Planeación





DNP Departamento
Nacional
de Planeación

**Departamento Nacional de
Planeación**

Tel. (571) 381 5000

Calle 26 No. 13-19

Bogotá, Colombia

www.dnp.gov.co